



بسم الله الرحمن الرحيم

بازگشت به عقب... خصوصی سازی بندر جنوبیِ سودان
مختل کردن امنیت کشور، ضایع کردن منابع و بی جا کردن مردم است

(ترجمه)

در 27 دسامبر 2018م، حکومت یک قرارداد واگذاری را با یک کمپنی فیلیپینی در خصوص اداره‌ی بندر جنوبیِ سودان برای یک دوره‌ی 20 ساله در قبال 530 میلیون یورو امضاء کرد. در نخست کمپنی مبلغ 410 میلیون یورو را در 3 جنوری 2019م می‌پردازد و بعد از ده روز بندر را تسلیم می‌شود. برخلاف این درونما، یک بحران شدید از میان دولت و کارگرانی که بی جا خواهند شد، برخاسته است؛ کارگرانی که برای جلوگیری از گرفتن بندر توسط کمپنی، بسیج شده اند و کارگران دروازه‌های بندر را با گذاشتن کانتینرها در پشت آن، مسدود کرده اند.

ما در حزب التحریر-ولایه‌ی سودان می‌خواهیم این چنین حقایق را درباره‌ی خصوصی سازی بندر جنوبیِ سودان روشن کنیم. از بین رفتن اعتماد و بی جاشدن کارگران، قسمی که ما در اعلامیه‌ی خود در 10 اگست سال 2017م تذکر دادیم، درست زمانی که پیشنهاد خصوصی سازی بندر ارایه شده بود.

نخست: بندر جنوبیِ سودان یک تأسیسات سودآور است که ثروت زیادی را به خزانه‌ی دولت جمع می‌کند. از بندر سودان بیشترین درآمد در میان تمام بنادری که در حدود 2 تریلیون پوند سودان در سال تخمین شده است، به دست می‌آید. بنا بر تخمین متخصصان، 530 میلیون یورویی که توسط این کمپنی در 20 سال پرداخت می‌گردد، فقط معادل با 40 درصد درآمد پیش‌بینی شده از بندر است، که این به معنای خیانت به ثروت عامه و ضیاع آن به نفع کمپنی‌های سرمایه‌دار می‌باشد؛ قسمی که دولت در بخش مخابرات تلفونی انجام داد.

دوم: این کمپنی فیلیپینی مدت 5 سال مدیریت بندر را در دست داشته؛ ولی هیچ کاری برای توسعه و مدرن کردن آن انجام نداده است؛ قسمی که توسط مزدوران سیاسی و به کارگماشته‌گان سرمایه‌دار این کمپنی ادعا می‌شود. این کمپنی با مدیریت بندر، به سودآوری آن پی برده است؛ بناءً تمایل شدیدی برای کنترل بندر دارد و توسط سیاسیون فاسدی که فقط به منافع خود فکر می‌کنند و توسط بحران پولی خارج، که توسط دولت با مانع شدن تولیدات و اطاعت کامل آن از صندوق بین‌المللی پول و هدایات وقیح آن

خلق شده است، کمک می‌شود. بناءً کمپنی اندیشیده و دانسته است که بندر را با یک قرارداد واگذاری جدید و برای یک دوره‌ی طولانی‌تر 20 ساله آن را به دست آورد!

سوم: تأثیر مستقیم این قرارداد اشتباه با دادن دروازه‌ی کشور به این کمپنی‌های چندملیتی، که هدفشان فقط کسب منفعت می‌باشد، تخریب امنیت کشور است. در آن هنگام، بی‌جا کردن 1800 کارگر بندر یک جنایت دیگر است که به جنایات این دولت ناکام افزون می‌گردد. بیانیه‌ی مدیر بندر مبنی بر این که کمپنی با حضور یک‌هزار کارگر موافقت کرده، جدی نیست؛ به‌خاطری که کمپنی با شرایط قرارداد محدود شده و این یکی از آن شرایط نیست! جذب شماری از کارگران و بی‌جا کردن دیگر آن‌ها، یک راه کینه‌جویانه برای تقسیم آن‌ها و تضعیف موضع‌شان است. پس تقاضا باید ابطال قرارداد باشد و دولت باید وظیفه‌ی خود را با مراقبت از امور مردم بر مبنای اساسات اسلام انجام دهد.

چهارم: بندر جنوبی، منحصراً تنها بندر حمل و نقل کانتینری در سودان، از جمله‌ی تسهیلات جامعه در نظر گرفته شده که الزامی هم به نظر می‌رسد. با این توصیف، بندر باید جزء ثروت عمومی باشد. بنابر این، دولت و هم‌چنان افراد و کمپنی‌ها از تصاحب آن منع شده است. بندر باید جزء ثروت عمومی باقی بماند، از عواید آن باید تمام شهروندان دولت مستفید شوند و بندر باید در راستای منافع جامعه توسط دولت مدیریت شود.

ای مردم ما در سودان! این دولت هیچ احترامی به قوانین شریعت ندارد، کشور را ویران کرده، آن را تقسیم نموده، مردم را بی‌جا ساخته، مسبب مصیبت، مشقت و وضعیت خشن زنده‌گی برای مردم شده است. این دولت با ارتکاب جنایات به جلو حرکت می‌کند. این بی‌عدالتی و ضایع کردن، جز با قانون اسلام متوقف نخواهد شد؛ قانونی که توسط دولت خلافت راشده بر منهج و طریقه نبوت اجراء خواهد شد؛ پس در فعالیت برای تأسیس آن بی‌یونید.

﴿ يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا اسْتَجِيبُوا لِلَّهِ وَلِلرَّسُولِ إِذَا دَعَاكُمْ لِمَا يُحْيِيكُمْ ﴾

[انفال: 24]

ترجمه: ای کسانی که ایمان آورده‌اید، چون الله (سبحانه و تعالی) و پیامبرش (صلی الله علیه وسلم) شما را به چیزی فراخوانند که زنده‌گی تان می‌بخشد، دعوت‌شان را اجابت کنید!

حزب التحریر-ولایه سودان

24 جمادی الاول 1440 هـ.ق

30 جنوری 2019 م